

Результати соціологічного дослідження “Оцінка рівня безпеки дорожнього руху на українських дорогах”

19 березня 2024 року



**ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА**



**Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ**

МЕТОДОЛОГІЯ ДОСЛІДЖЕННЯ

МЕТОД

- Телефонне інтерв'ю CATI (Computer Assisted Telephone Interviewing)
- Омнібус, лютнева хвиля 2024

ЦІЛЬОВА АУДИТОРІЯ

- Чоловіки/жінки віком 16+ років

ВИБІРКА

- 1000 респондентів. Вибірка репрезентативна для населення (віком 16 років і старше) за статтю, віком, розміром населеного пункту, областю (згідно з даними Державної служби статистики на 1.01.2022)

ГЕОГРАФІЯ

- Вся Україна за винятком АР Крим та м. Севастополь, а також територій, які тимчасово не контролюються українською владою

ПОЛЬОВІ РОБОТИ

- 11-19 лютого, 2024

Максимальна гранична теоретична похибка складає 3,1% з вірогідністю 0.95%.

Опитування проводилося дослідницькою агенцією Info Sapiens у період з 11 до 19 лютого 2024 року на замовлення Центру демократії та верховенства права (ЦЕДЕМ)



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



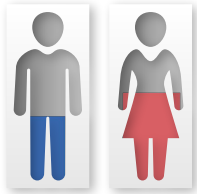
Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

СТРУКТУРА ВИБІРКИ

1000
респондентів

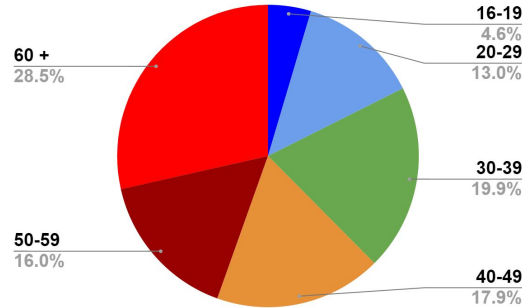


Стать

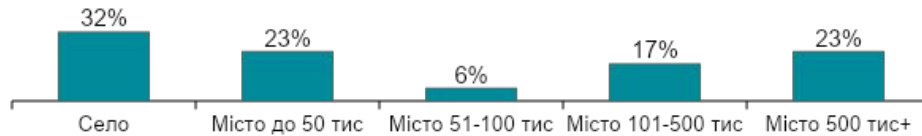


45% 55%

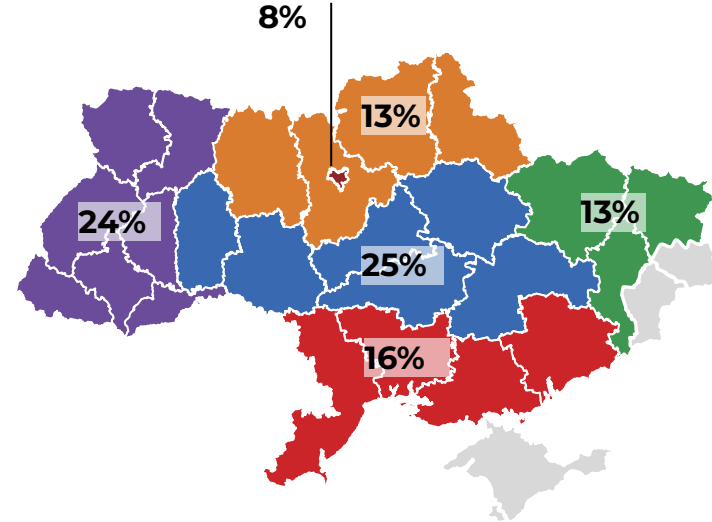
Вік



Тип населеного
пункту



Регіон
проживання



*Опитування проводилося дослідницькою агенцією Info Sapiens у період з 11 до 19 лютого 2024 року на замовлення Центру демократії та верховенства права (ЦЕДЕМ)



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА

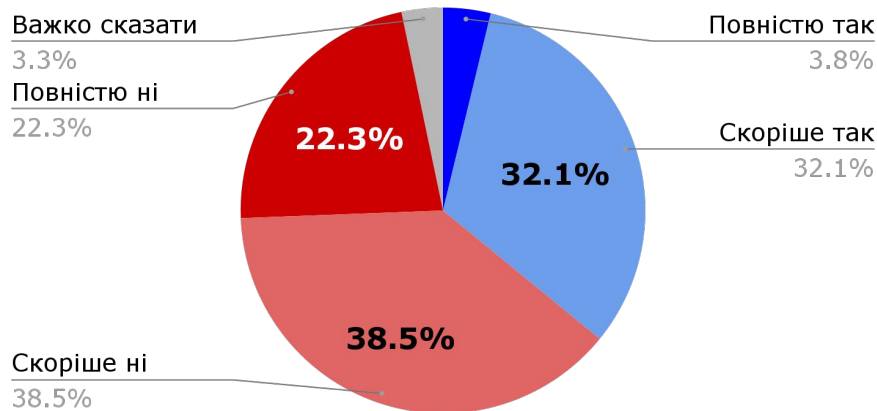


Оцінка рівня безпеки дорожнього руху на українських дорогах

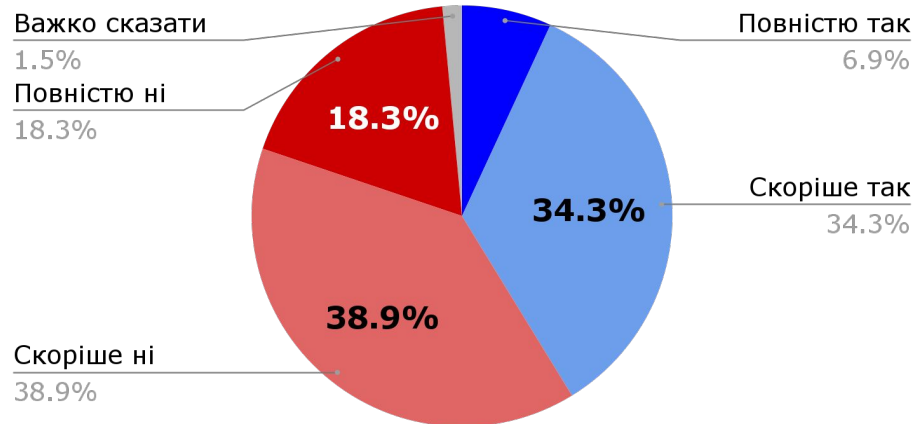
ЧИ ВВАЖАЄТЕ ВИ УКРАЇНСЬКІ ДОРОГИ БЕЗПЕЧНИМИ ДЛЯ ВОДІЇВ?

ЧИ ВВАЖАЄТЕ ВИ УКРАЇНСЬКІ ДОРОГИ БЕЗПЕЧНИМИ ДЛЯ ПІШОХОДІВ?

ДЛЯ ВОДІЇВ



ДЛЯ ПІШОХОДІВ



Більше половини опитаних вважають, що українські дороги не є безпечними як для водіїв (60,8%), так і для пішоходів (57,2%).



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

НАЙГОЛОВНІША ПРОБЛЕМА НА ДОРОГАХ

ЯКУ ПРОБЛЕМУ НА ДОРОГАХ УКРАЇНИ ВИ ВВАЖАЄТЕ НАЙГОЛОВНІШОЮ?



На думку 30%, перевищення швидкості водіями найголовнішою проблемою на дорогах України. Водночас 39% опитаних вважають, що найголовнішою проблемою є керування у стані алкогольного сп'яніння.

0%

10%

20%



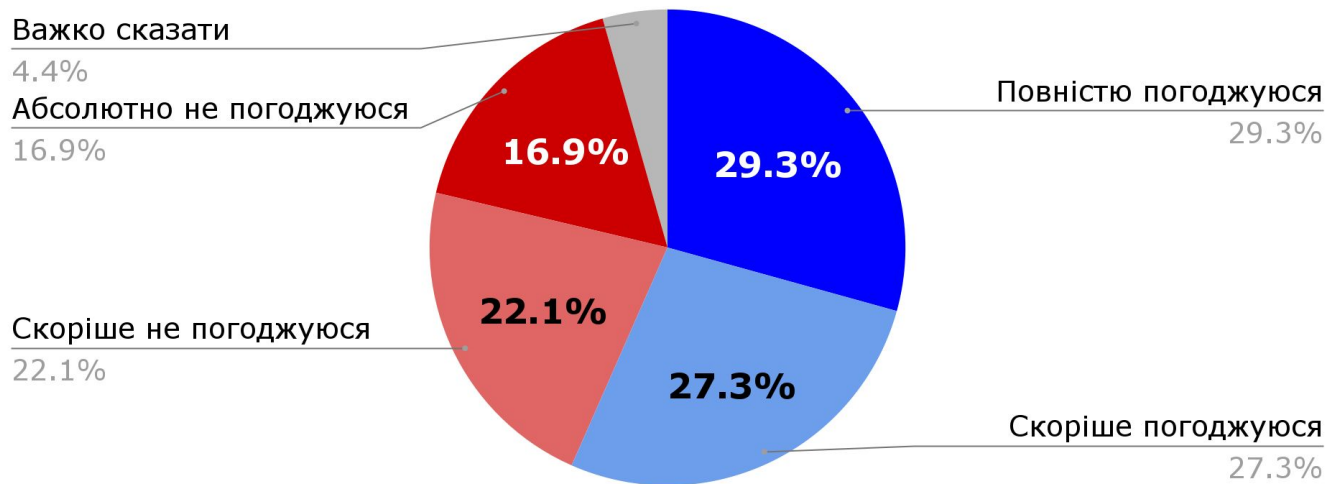
ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

В ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ ІСНУЄ ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ НА ПОНАД 20 КМ/ГОД В СУМІ 340 ГРН, А ЗА МЕНШИЙ СТУПІНЬ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШТРАФ ВІДСУТНІЙ. НАСКІЛЬКИ ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ, ЩО ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД ТЕЖ ПОВИНЕН БУТИ ПЕРЕДБАЧЕНИЙ ШТРАФ?



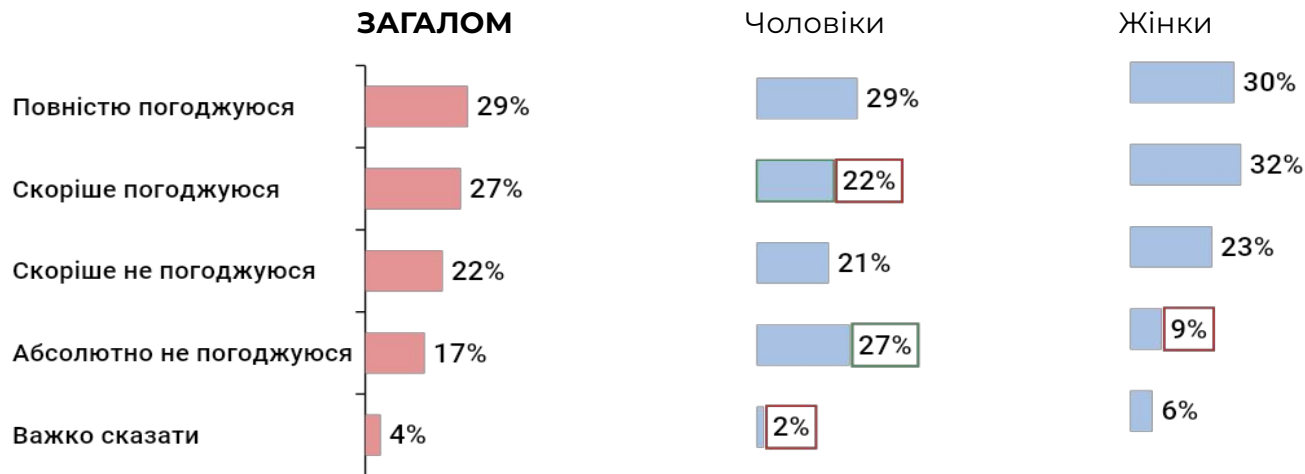
56,6% українців підтримують запровадження штрафу за перевищення швидкості від 10 до 20 км/годину, 39% - не підтримують.



ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

За статтю

В ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ ІСНУЄ ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ НА ПОНАД 20 КМ/ГОД В СУМІ 340 ГРН, А ЗА МЕНШИЙ СТУПІНЬ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШТРАФ ВІДСУТНІЙ. НАСКІЛЬКИ ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ, ЩО ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД ТЕЖ ПОВИНЕН БУТИ ПЕРЕДБАЧЕНИЙ ШТРАФ?

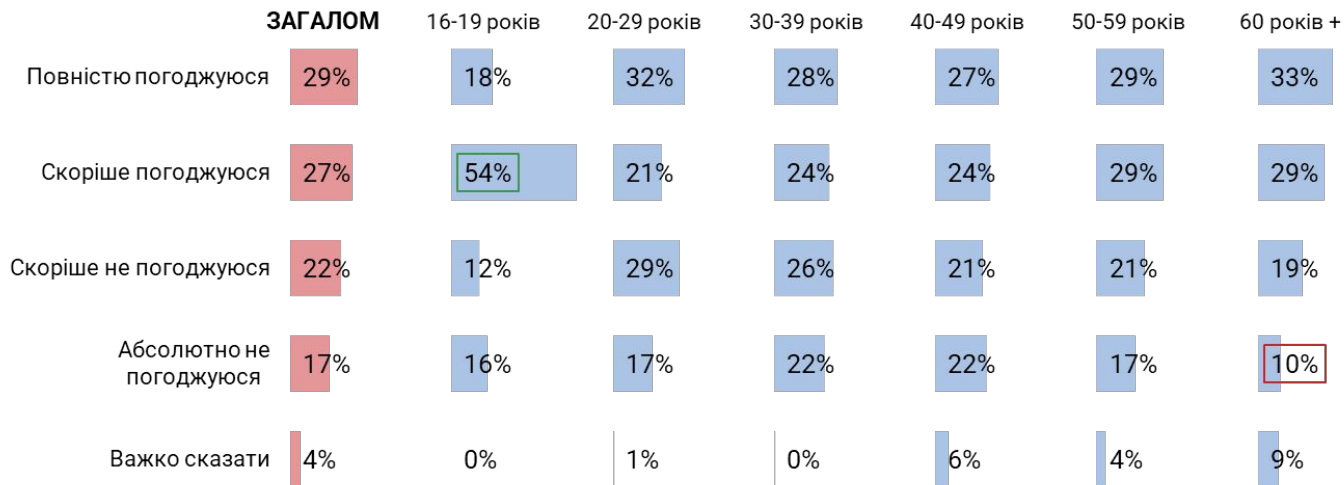


Й чоловіки, й жінки в абсолютній більшості підтримують запровадження штрафів за перевищення від 10 до 20 км/год, але серед жінок підтримка значно більша, ніж серед чоловіків – 62% та 51% відповідно.

ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

За віком

В ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ ІСНУЄ ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ НА ПОНАД 20 КМ/ГОД В СУМІ 340 ГРН, А ЗА МЕНШИЙ СТУПІНЬ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШТРАФ ВІДСУТНІЙ. НАСКІЛЬКИ ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ, ЩО ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД ТЕЖ ПОВИНЕН БУТИ ПЕРЕДБАЧЕНИЙ ШТРАФ?



В усіх вікових групах більше половини опитаних підтримують запровадження штрафів. Суттєво вищий відсоток підтримки серед молодих людей (16-19 років) й серед людей віком понад 60 років – 72% й 62% відповідно.

ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

Регулярні водії

В ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ ІСНУЄ ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ НА ПОНАД 20 КМ/ГОД В СУМІ 340 ГРН, А ЗА МЕНШИЙ СТУПІНЬ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШТРАФ ВІДСУТНІЙ. НАСКІЛЬКИ ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ, ЩО ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД ТЕЖ ПОВИНЕН БУТИ ПЕРЕДБАЧЕНИЙ ШТРАФ?

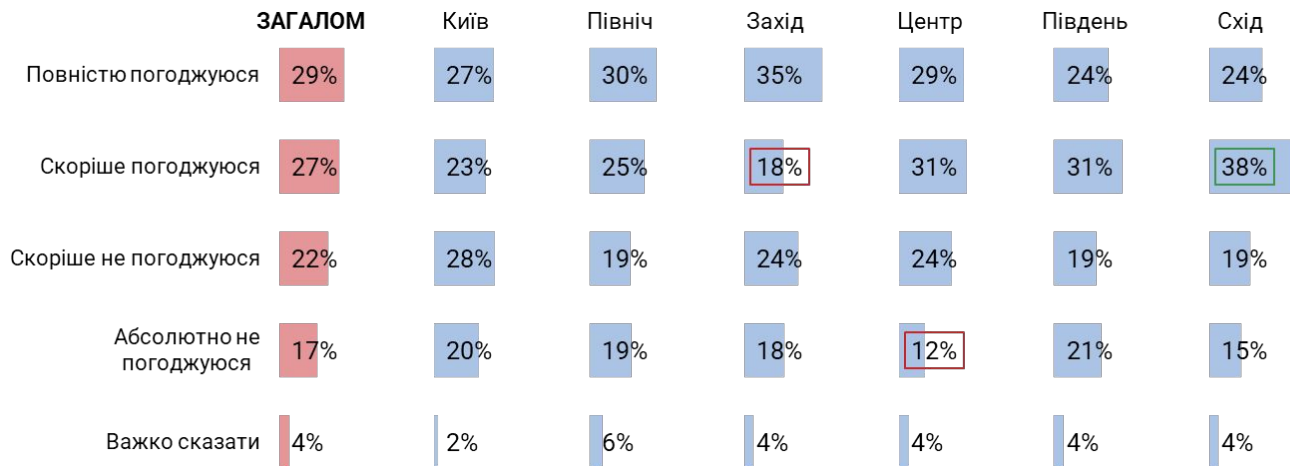


Серед регулярних водіїв 31% категорично не згодні з тим, що повинен бути запроваджений штраф, й ще 23% “скоріше не погоджуються”. Серед осіб, які не керують автомобілями, 63% підтримують запровадження штрафу.

ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

За регіоном

В ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ ІСНУЄ ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ НА ПОНАД 20 КМ/ГОД В СУМІ 340 ГРН, А ЗА МЕНШИЙ СТУПІНЬ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШТРАФ ВІДСУТНІЙ. НАСКІЛЬКИ ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ, ЩО ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД ТЕЖ ПОВИНЕН БУТИ ПЕРЕДБАЧЕНИЙ ШТРАФ?

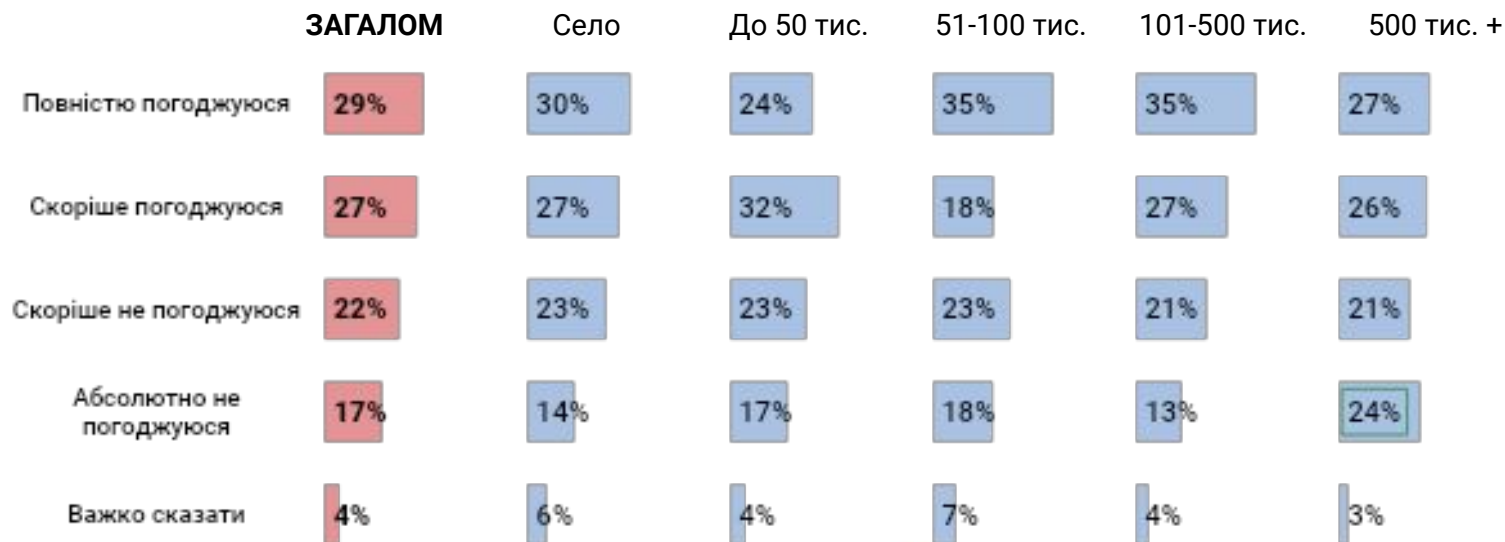


У Києві підтримка запровадження штрафів складає 50%, в той час як 48% цю ідею не підтримують, й 2% не визначились. Рівень підтримки в областях на сході складає 62%, в центрі – 60%, на півдні й півночі – 55%, й на заході – 53%.

ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

За типом
населеного пункту

В ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ ІСНУЄ ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ НА ПОНАД 20 КМ/ГОД В СУМІ 340 ГРН, А ЗА МЕНШИЙ СТУПІНЬ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШТРАФ ВІДСУТНІЙ. НАСКІЛЬКИ ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ, ЩО ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД ТЕЖ ПОВИНЕН БУТИ ПЕРЕДБАЧЕНИЙ ШТРАФ?



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ



статистично значущі відмінності від загальної вибірки на рівні 95% (вище/нижче від загальної вибірки)

ВИСНОВКИ

1. Більше половини опитаних вважають, що українські дороги не є безпечними як для водіїв (60,8%), так і для пішоходів (57,2%).
2. 56,6% українців підтримують запровадження штрафу за перевищення швидкості від 10 до 20 км/годину, 39% – не підтримують, й 4,4% не мають своєї думки про це.
3. Й чоловіки, й жінки в більшості підтримують запровадження штрафу, але серед жінок підтримка значно більша, ніж серед чоловіків – 62% та 51% відповідно.
4. 27% чоловіків категорично не згодні із запровадженням штрафу, в той час як серед жінок категорично не згодні 9%.
5. Частка підтримки запровадження штрафу серед людей віком 16-19 років складає 72%, й серед людей віком понад 60 років – 62%.
6. Рівень підтримки в столиці та регіонах варіюється від 50% в Києві до 62% в східних областях України. В усіх регіонах й усіх типах населених пунктів частка підтримки запровадження штрафу переважає над часткою тих, хто не підтримує.



Дякуємо за увагу!

Це та інші дослідження доступні на сайті
Кампанії “За безпечні дороги”:

<https://cedem.org.ua/direction-gromadyanske-suspilstvo/kampaniya-za-bezpechni-dorogy/>

Обговорення на Facebook: <https://www.facebook.com/saferoadsua>



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ